

ROMA



Comune di Roma

ANAGNINA-TOR VERGATA CORRIDOIO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Inaugurazione
17 settembre 2009



ROMA
METROPOLITANE



Inizio lavori

28 gennaio 2008

Inaugurazione

17 settembre 2009

Importo contrattuale

€ 10.800.000

Stazione appaltante:



ROMA
METROPOLITANE

Appaltatore:



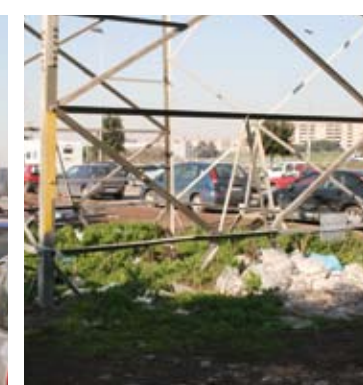
Anagnina-Tor Vergata: la situazione prima dei lavori

Il servizio pubblico di trasporto che collega il capolinea della Linea A della metropolitana con l'area dell'Università e del Policlinico di Tor Vergata ha sofferto a lungo la presenza di alcuni **punti critici** lungo il percorso che **limitavano la velocità e la puntualità** dei mezzi.

Il **nodo di scambio Anagnina** risentiva della presenza di grandi quantità di **automobili in sosta** (e in aree fortemente degradate), dei pesanti **rallentamenti** nelle manovre di accesso e uscita dai

parcheggi e della presenza di numerose **barriere architettoniche**.

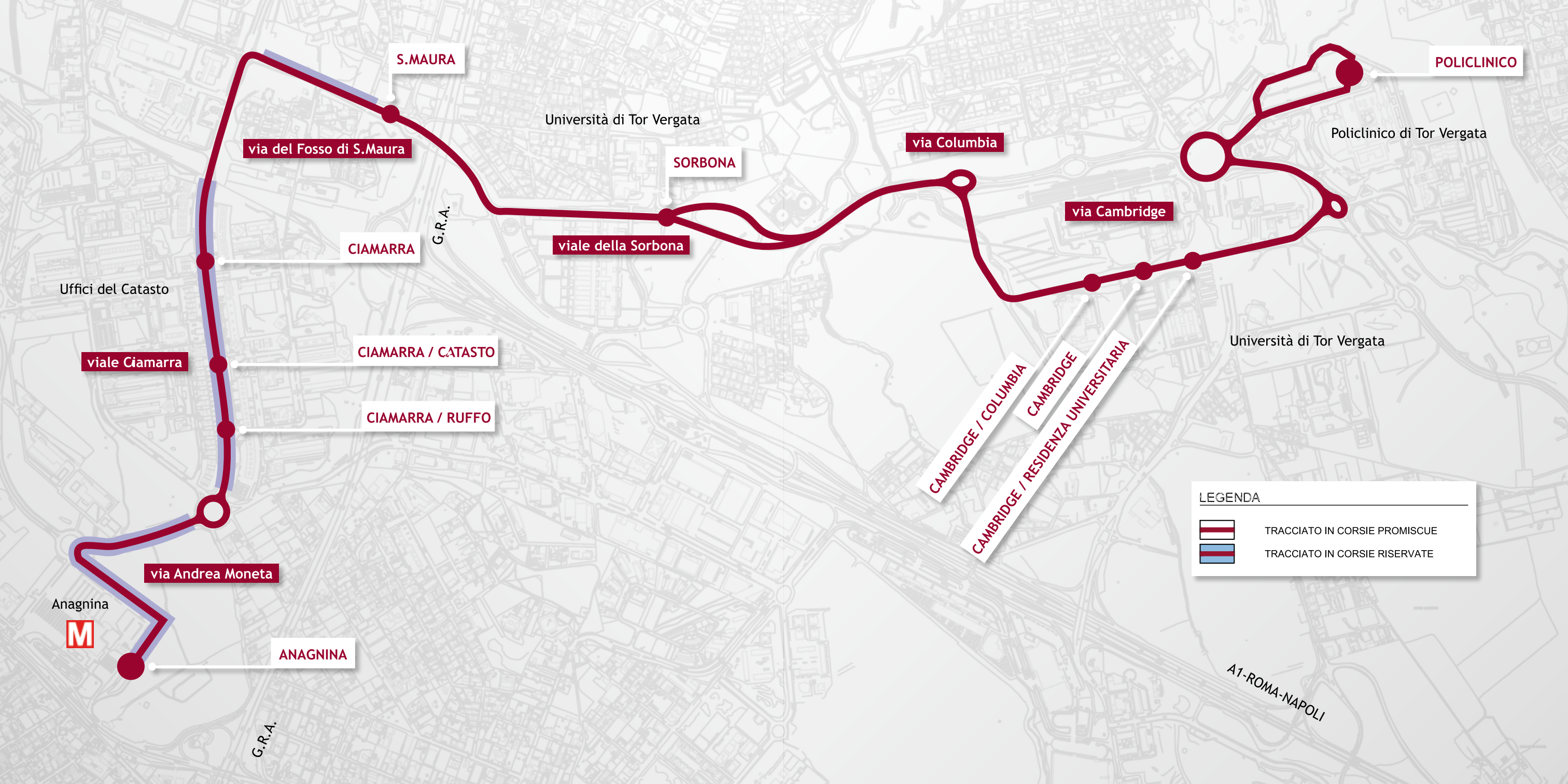
Lungo **via Moneta** il servizio era **fortemente rallentato** soprattutto nelle ore di punta del mattino a causa delle auto in sosta, che riducevano lo spazio disponibile. Per lo stesso motivo su **viale Ciamarra**, in particolare nelle ore di punta, in corrispondenza dei diversi esercizi commerciali la carreggiata risultava **ridotta e di difficile percorribilità** per i mezzi pubblici.



L'**incrocio** fra viale Ciamarra, via del Fosso di Santa Maura e via di Torre Maura era particolarmente congestionato, con **lunghe code**, soprattutto al mattino, su via del Fosso di Santa Maura in direzione di viale Ciamarra; inoltre la **fermata** su via del Fosso di Santa Maura era **difficilmente accessibile**, per **l'assenza di un attraversamento pedonale**.

Questi i principali punti critici per quanto riguarda la **funzionalità del percorso**. Risultava inoltre urgente effettuare alcune sistemazioni delle sedi stradali per ridurre il **rischio di incidenti**.

Il Comune di Roma, in base ai **poteri speciali** assunti dal Sindaco in quanto **Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale**, ha quindi affidato a Roma Metropolitane il compito di realizzare sul percorso Anagnina-Tor Vergata un "**corridoio del trasporto pubblico**".



S.MAURA

POLICLINICO

via del Fosso di S.Maura

Università di Tor Vergata

via Columbia

Policlinico di Tor Vergata

SORBONA

via Cambridge

viale della Sorbona

CIAMARRA

G.R.A.

Uffici del Catasto

viale Ciamarra

CIAMARRA / CATASTO

Università di Tor Vergata

CIAMARRA / RUFFO

CAMBRIDGE / COLUMBIA

CAMBRIDGE

CAMBRIDGE / RESIDENZA UNIVERSITARIA

LEGENDA



TRACCIATO IN CORSIE PROMISCUE



TRACCIATO IN CORSIE RISERVATE

Anagnina



via Andrea Moneta

ANAGNINA

G.R.A.

A1-ROMA-NAPOLI

Il “corridoio” in sintesi

I “**corridoi del trasporto pubblico**” sono nuove componenti del sistema della mobilità indicate dal **Piano Regolatore Generale** di Roma. Lungo le più importanti direttrici di traffico non servite dalle linee su ferro, il PRG prevede la realizzazione di **corsie riservate** volte a migliorare le prestazioni del servizio pubblico in termini di **puntualità, velocità, frequenza e comfort di viaggio**. Nell’ambito dei “corridoi” sono inoltre previsti interventi di **riqualificazione e arredo** degli spazi pedonali.

Il corridoio Anagnina-Tor Vergata parte dal **Terminale di Anagnina** e si sviluppa per **8 km** lungo via Vincenzo Giudice, piazza Ettore Viola, via Andrea Moneta, piazza Fabio Sabatini, viale Antonio Ciamarra, via del Fosso di Santa Maura, viale della Sorbona, via Columbia, via Cambridge, viale Heidelberg, viale Oxford, fino ad attestarsi di fronte al **Policlinico universitario di Tor Vergata**. Questi i principali elementi dell’intervento:

- **ristrutturazione dell’area del Terminale di Anagnina**, comprendente l’ampliamento del capolinea con nuove pedane di fermata e pensiline, la sistemazione della viabilità riservata ai mezzi pubblici, l’inserimento di un ascensore per il collegamento del piano atrio della stazione metro con il piazzale dei bus, la sistemazione di aree a verde e di nuove illuminazioni, la realizzazione di un parcheggio per biciclette, l’installazione di semafori sulle strade limitrofe;
- **istituzione di corsie preferenziali e sistemazione delle carreggiate su via Moneta**, con spostamento e semaforizzazione dell’attraversamento pedonale;
- **istituzione di corsie preferenziali su viale Ciamarra**, con nuove semaforizzazioni;
- **riordino del sistema della sosta su viale Ciamarra e strade limitrofe**, con realizzazione di 6 nuovi parcheggi per circa **700 posti auto** complessivi;



- **miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale su viale Ciamarra** mediante l'eliminazione del pericoloso incrocio-rotatoria all'intersezione con viale Rizzieri, il rallentamento del traffico veicolare privato, l'agevolazione degli attraversamenti pedonali;
- **istituzione di un "parco lineare" nello spartitraffico centrale di viale Ciamarra** mediante la realizzazione di una pista ciclabile e di aree per cani e attraverso l'introduzione, accanto ai filari di pini esistenti, di numerosi elementi di architettura del verde quali dune, aiuole e

"muri vegetali", di una fontana in corrispondenza dell'incrocio con viale Rizzieri, nonché di nuove illuminazioni e oggetti di arredo urbano quali panchine, tavoli, cestini portarifiuti, ecc.;

- **realizzazione di un impianto di videosorveglianza e soccorso con colonnine SOS** a totale copertura del Terminale di Anagnina, dello spartitraffico centrale di viale Ciamarra e delle pensiline bus del medesimo viale (collegato h24 a un Posto di Controllo nel Terminale di Anagnina);
- **istituzione di un nuovo tratto di corsia**

riservata su via del Fosso di Santa Maura, nonché realizzazione di ampliamenti della sede stradale e inserimento di un attraversamento pedonale semaforizzato;

- **rifacimento e messa in sicurezza della curva di viale della Sorbona** all'altezza di via Yale (adiacente alla Facoltà di Scienze);
- **realizzazione della corsia riservata** per la messa in sicurezza della fermata **su viale della Sorbona** direzione centro;
- **realizzazione di un nuovo capolinea di fronte all'entrata del Policlinico**;

- **rifacimento delle pavimentazioni stradali e pedonali** su ampi tratti dell'intero corridoio;
- **installazione di nuove pensiline** lungo tutto il corridoio;
- **eliminazione delle barriere architettoniche** in vari punti del corridoio.

Le pavimentazioni stradali, pedonali e ciclabili sono state realizzate con **materiali di ultima concezione** con alto **valore estetico** e particolare **robustezza**. I materiali impiegati sono inoltre caratterizzati da **proprietà fotocatalitiche** che consentono di **ridurre l'impatto di alcuni inquinanti atmosferici**.



come cambia il trasporto pubblico

- 20** Deviazione per il Policlinico di Tor Vergata - Deviazione e nuovo attestamento Anagnina (area arrivi Cotral)
- Instradamento corridoio Ciamarra
- 20L** Prolungamento ed attestamento al Policlinico Tor Vergata
- Non transita presso la Facoltà di Medicina
- Deviazione e nuovo attestamento Anagnina (area arrivi Cotral)
- Instradamento corridoio Ciamarra
- 059** Prolungamento ed attestamento al Policlinico Tor Vergata
- Non transita del tratto presso la Facoltà di Medicina
- 506F** Prolungamento ed attestamento al Policlinico Tor Vergata
- Non transita del tratto presso la Facoltà di Medicina
- 559** Adeguamento percorso viale Ciamarra - viale Rizzieri
- Instradamento corridoio Ciamarra
- 507** Adeguamento percorso area capolinea al Policlinico Tor Vergata
- 511** Adeguamento percorso instradamento corridoio viale Ciamarra
- 558** Adeguamento percorso instradamento corridoio viale Ciamarra
- n27** Adeguamento percorso ed attestamento al Policlinico Tor Vergata
Adeguamento percorso viale Ciamarra - viale Rizzieri
- Instradamento corridoio Ciamarra

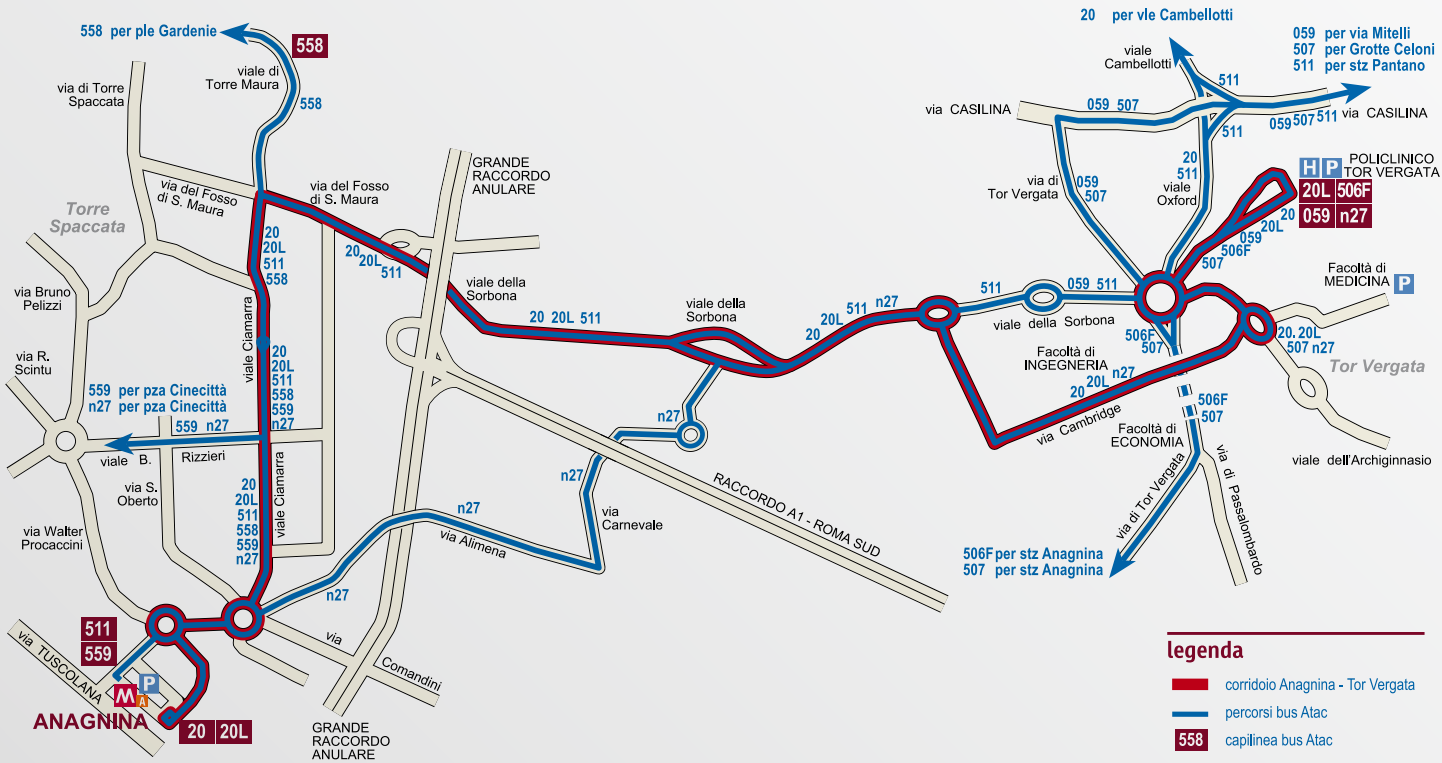




Foto: Romolo Ottaviani Studio di Architettura



ROMA
METROPOLITANE



via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel.06.454640100 fax 06.454640111 - www.romametropolitane.it